

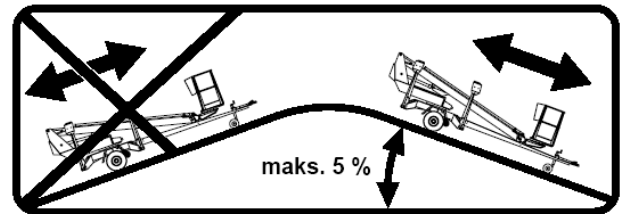
Bruerveiledning Dino tilhengerlift

Strømtilkobling 230V 1-fas 16A kurs. Det skal ikke brukes for tynn ledning. $2,5\text{mm}^2$ skal brukes.

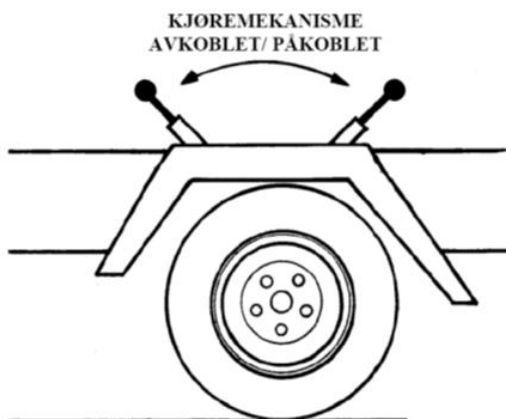
Liften skal alltid parkeres på en flat bakke eller med stoppklosser bak hjulet. Robson drive (liftens egen fremdrift) kan også brukes som parkeringsbrems.

NB! Hengerbremsen fungerer dårlig bakover!

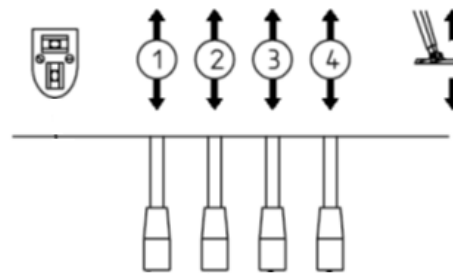
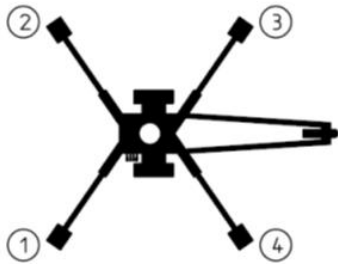
Ved kjøring med robson-drive skal hengerfeste alltid peke ned bakken.



1. Hekt lift av bilen.
2. Skru på hovedstrømbryter, en rød bryter plassert i nærheten av panelet bak.
3. Koble til strøm i kontakten bakerst på hengerdraget. Voltmeter(6) i panelet bakerst på liften skal vise 230V. På noen av liftene viser dette spenning etter at startknappen har blitt aktivert (trengs ikke ved kjøring på bensinmotor)
4. Sett nøkkel(1) i posisjon 1, og trykk start(3). Bensinmotoren må som regel startes med hjelp av choke(2) første oppstarten.
5. Kjøring av lift med egen fremdrift: Med nøkkel(1) i posisjon 1: liften kjøres ved hjelp av en bryter og 2 knapper på høyre side av hengerdraget. Den sorte bryteren for frem og tilbake og kombineres med de grønne knappene for sving. (se panel under)



6. Med nøkkel(1) i posisjon 1, heves og senkes støtteben med de 4 hendlene som er foran eller bak et av hjulene litt avhengig av hvilken lift. Løft liften med støttebenene til hengerhjulene er godt over bakken og libellen viser horisontal stilling. Påse at alle støttelabbene er nede i bakken, med godt marktrykk. Når liften er hevet og alle støttelabbene har marktrykk skal det lyse en grønn lampe(5) i panelet **bak** på liften.



7. Vri nøkkel(1) til posisjon 2 (kjøring i kurv) eller posisjon 3 (kjøring fra panel bak). Forklaring av funksjonene finnes ved manøverspaker og knapper. I kurven kjøres liften ved hjelp av 2 trykkknapper på toppen av spaken(10), disse bestemmer funksjonene spaken har.



8. Når du har kjørt liften til der den skal brukes kan liften stoppes med rød knapp (3)
9. Når bruk av liften er ferdig, og liften skal pakkes sammen er det viktig at den blir satt tilbake i riktig posisjon. For lifter med saks (XT-modellene) skal saksen kjøres helt ned først, samt teleskopen kjøres helt sammen. Liften skal så senkes ned i «krybben» sin, slik at trykkbryteren i krybben presses helt sammen.

NB! Ved parkering av liften over lengre tid skal liften settes i transportposisjon

Forklaring av knapper og lys på panel i korg:

3: start/stopp 2: choke (ved bruk av bensinmotor) 10: Styrespak, 11: Grønn knapp samtidig som vippebryter for å svinge korg, 12: sikring for korgsving, 4: Nødkjøring, 13: Indikasjonslamper, grønn for at liften har strøm, rød for å indikere feilmelding.

Nødkjøring

Hvis du av en eller annen grunn mister strøm-tilførsel til liften kan gul knapp(4) benyttes til nødkjøring. Dette er kun for å komme seg tilbake på trygg grunn.

Ved problemer med liften vennligst se de mest vanlige feiltilstandene nedenfor. Hvis du fortsatt har problemer ring 90 70 46 33. Vi svarer på telefon utenom åpningstid for å bistå med hjelp.

Vanlige feiltilstander

Feiltilstand:	Løsning:
Støttebenene har sluttet å fungere selv om nøkkel er i hakk nr. 1	Bryter i «krybben» til bommen er ikke tilstrekkelig presset ned. Klem bommen ned, enten ved ekstra vekt i korg eller ved hjelp av en kloss eller lignende.
Liften står på støttebenene, liften står i vater, men bommen vil ikke løfte seg.	Nøkkel står i feil hakk i tenningen. Liften mangler marktrykk på ett eller flere av støttebenene. Sjekk at lampe (5) i panelet nede lyser. Hvis den ikke lyser må man kjøre støtteben opp eller ned for å få marktrykk. Lampen (5) vil lyse.
Liften piper ved trykk på startknappen og det lyser rødt i lampen i korgen.	En nødstopper er trykt inn. Trykk inn og dra ut begge nødstoppbryterne. (oppe og nede).
Jeg prøver å starte liften, men ingenting skjer. Nødkjøring fungerer ikke.	Hovedstrømbryter er ikke slått på.
Jeg har plugget i strøm, men liften starter ikke på strøm. For lifter med bensinmotor så starter denne i stedet.	Trykk 1 sekund på gul knapp (nødkjøring). Sjekk strømmen i skjøteledningen med en lampe eller lignende.